



ACEA 2010-12 Veículos Ligeiros

GASOLINA E DIESEL	Baixa Viscosidade HTHS entre 2.9 y 3.5 cP		Alta Viscosidade HTHS superior a 3.5 cP	
	A1/B1	A5/B5 Long Life	A3/B3	A3/B4 Injeção direta
S < 0.3% Sash < 0.8% P 700-900 ppm		C2		C3
Low SAPS S < 0.2% Sash < 0.5% P < 500 ppm		C1		C4

C1: Óleos desenhados com menor viscosidade a alta temperatura para uma maior poupança em combustível, com um menor teor em cinzas, S e P. Geralmente 5w30 de Grupo III e a futuro 0w30 / 5W20

MAZDA e GRUPO FORD (FORD, JAGUAR, VOLVO y LAND/RANGE ROVER)

C2: Óleos desenhados com menor viscosidade a alta temperatura para uma maior poupança em combustível, com un maior teor em cinzas, S y P Geralmente 5w30 de Grupo III e a futuro 0w30 / 5W20

CITROEN – PEUGEOT – TOYOTA – LEXUS – NISSAN – SUBARU – HONDA - FIAT...

C3: Óleos desenhados com uma maior viscosidade a alta temperatura e um maior teor em cinzas, S e P para dotar de melhores características antidesgaste e maior duração do óleo.

Geralmente 5W30 ou 5W40 de Grupo III e a futuro 0w30

GRUPO VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, SKODA), MERCEDES, BMW

C4: Óleos desenhados com uma maior viscosidade a alta temperatura e um menor teor em cinzas, S e P.

Geralmente 5w30 de Grupo III e a futuro 0w30 / 5W20

GRUPO RENAULT (RENAULT, DACIA, NISSAN)

C5: Óleos desenhados com uma menor viscosidade a alta temperatura e um menor teor em cinzas, S e P.

Geralmente 0W20 /5W20 de Grupo III + Grupo IV (PAO) e a futuro 0w16

Muito para além dos lubrificantes. Ao teu lado a cada KM.



ACEA 2010-12 Veículos Comerciais

Alta Viscosidade HTHS igual ou superior a 3.5 cP		
GASOLINA E DIESEL	Larga Duração	Duração Convencional
Sash < 2.0%	E4	E7
Low SAPS Sash < 0.8% P (E6) < 800 ppm P (E9) < 1200 ppm S (E6) < 0.3% S (E9) < 0.4%	E6	E9

Veículos Pesados

FABRICANTE	EURO I, II, III	EURO IV	EURO V	EURO VI
DAIMLER	228.1	228.3	228.5	228.51/228.31
MAN	271/3275	3275/3277	3477	3677
VOLVO	VDS/VDS-2	VDS-3	VDS-3	VDS-4
RENAULT	RLD/RLD-2	RLD-2/RXD	RLD-2/RXD	RLD-3
IVECO	E7	E7/E4	E7/E4	E6
DAF	E7	E6	E6	E6
SCANIA	LDF	LDF-2	LDF-2/LDF-3	Low Ash

Resumo de especificações na Europa para Veículos DIESEL Pesados